

Mobilidade urbana

33 réponses

Nome

33 réponses

JOEL ALEXANDRE

Clecio RICARDO Bazanelli

Paulo Henrique Fernandes Costa

Douglas Alves

Jefferson Souza

Willian goncalves de almeida

Renata

Emílio salum filho

Pedro Henrique Rodrigues Cavalari



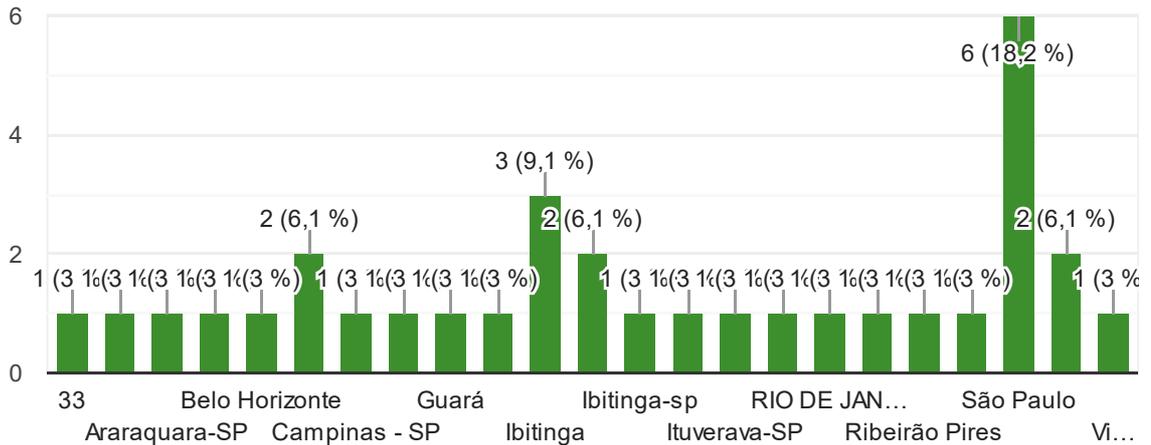
Endereço de email

33 réponses

- jagostini@gmail.com
- cleciobazanelli@terra.com.br
- paulohenriquefcosta@gmail.com
- douglas_fernando@hotmail.com
- souza@gmx.com
- isabela.williangoncalves@gmail.com
- renata.ves@hotmail.com
- esalum@uol.com.br
- pedrocavalari.pc@gmail.com

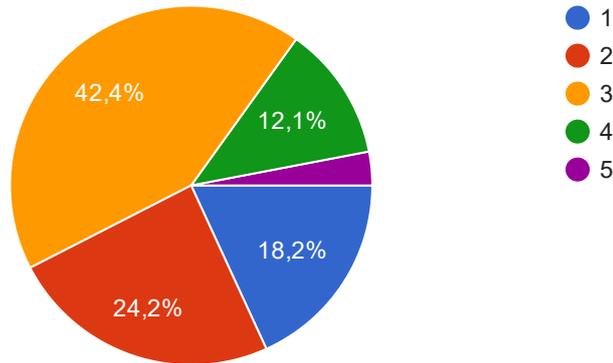
Qual o município em que você mora?

33 réponses



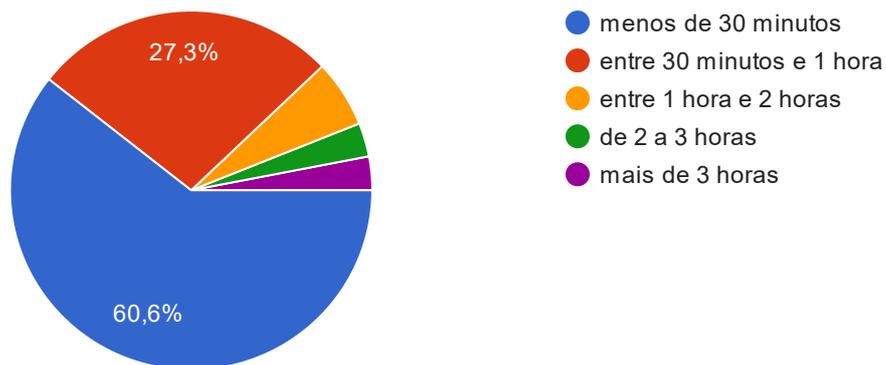
Como você avalia o trânsito de sua cidade? De 1 (ruim) a 5 (excelente).

33 réponses



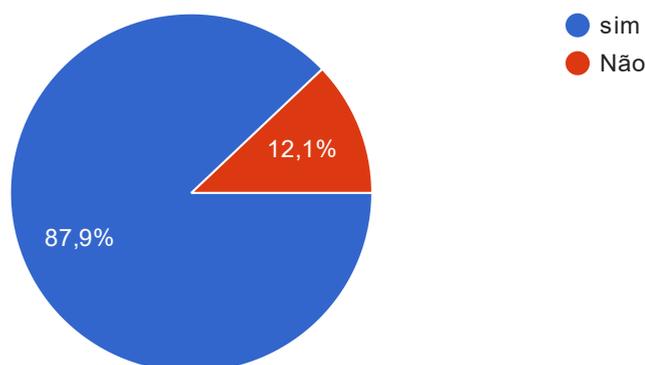
Quanto tempo você gasta em média no trânsito diariamente?

33 réponses



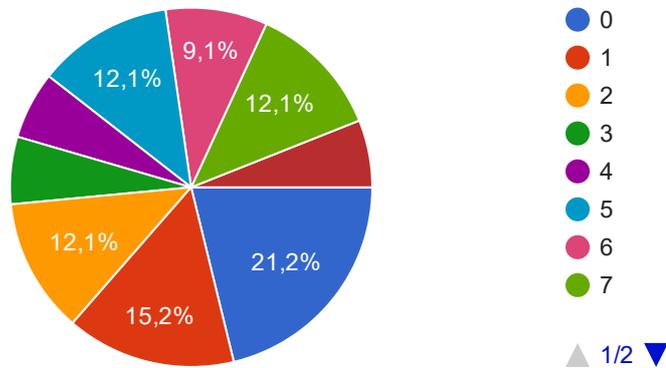
Você tem a opção de ir a pé, de bicicleta ou de transporte público para o trabalho/escola?

33 réponses



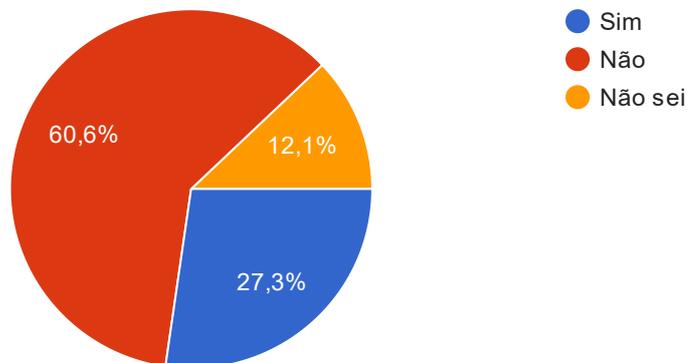
De 0-10 qual a nota você dá para as políticas públicas de incentivo ao uso do transporte público e da bicicleta em sua cidade.

33 réponses



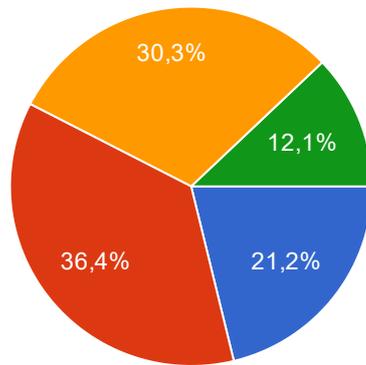
Você acredita que a maioria das pessoas da sua cidade se locomove usando a bike, vai a pé ou de transporte público? (ou seja, a maioria das pessoas da sua cidade NÃO usam veículo próprio diariamente)

33 réponses



Qual a probabilidade de você se locomover de bike ou a pé todos os dias?

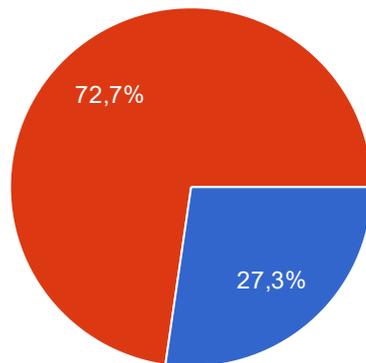
33 réponsas



- Nenhuma probabilidade, não tem como eu ir a pé ou de bike para o trabalho.
- Baixa probabilidade, mas pretendo criar esse hábito um dia.
- Alta probabilidade.
- Vou de bike ou a pé todos os dias!

As ruas/ciclovias e calçadas nos locais que você transita são de boa qualidade?

33 réponsas

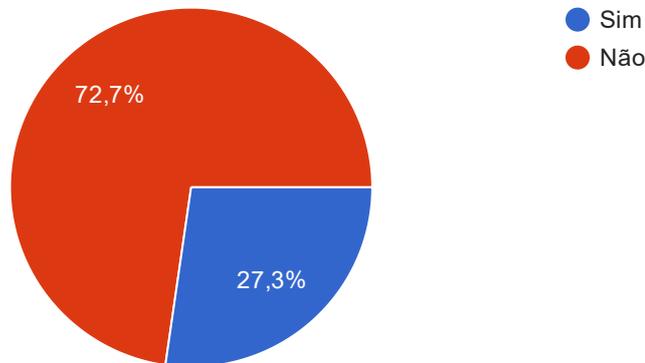


- sim
- Não



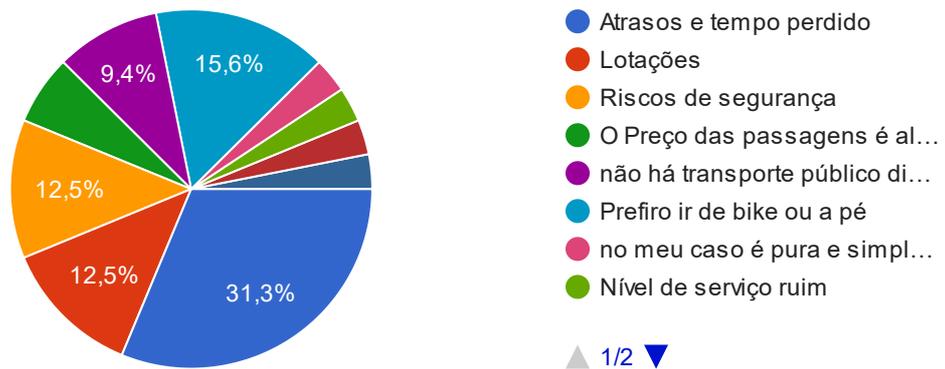
Você acredita que é possível resolver o problema da mobilidade urbana sem depender do Poder Público? (por meio das ações de grupos organizados e de associações, por exemplo)

33 réponsas



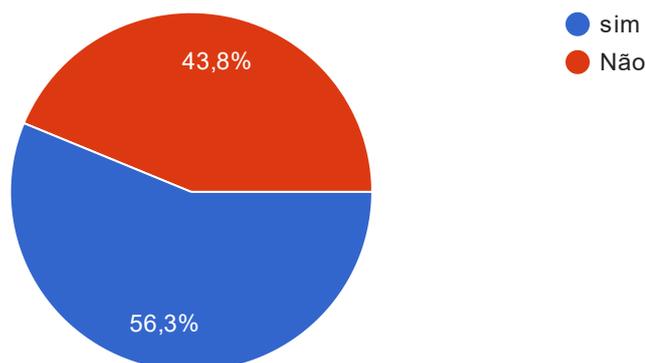
O que impede você de usar mais o transporte público?

32 réponsas



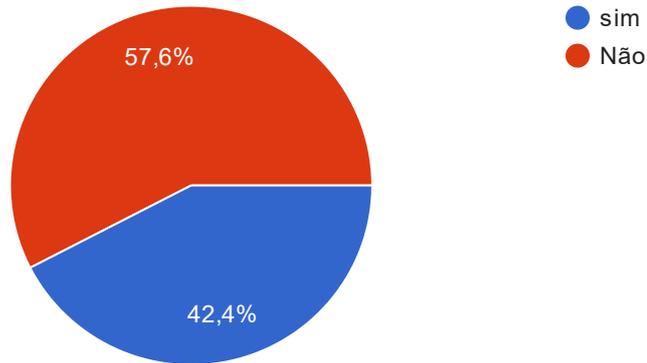
Você acredita que é possível viver sem precisar de carro?

32 réponsas



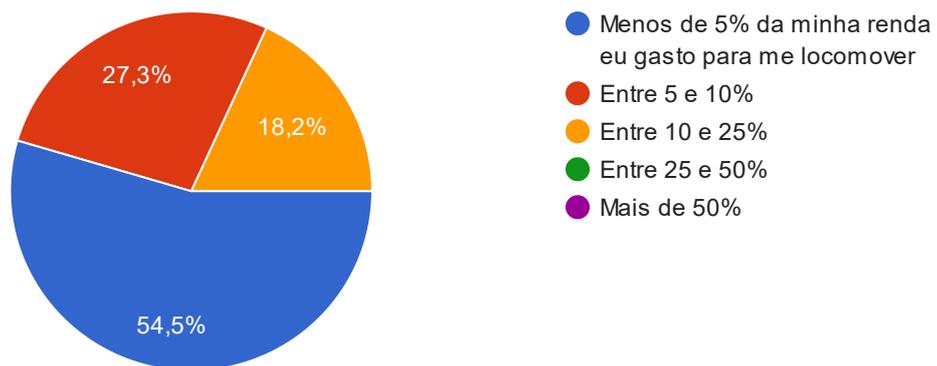
Você dá caronas ou usa o transporte particular compartilhado?

33 réponses



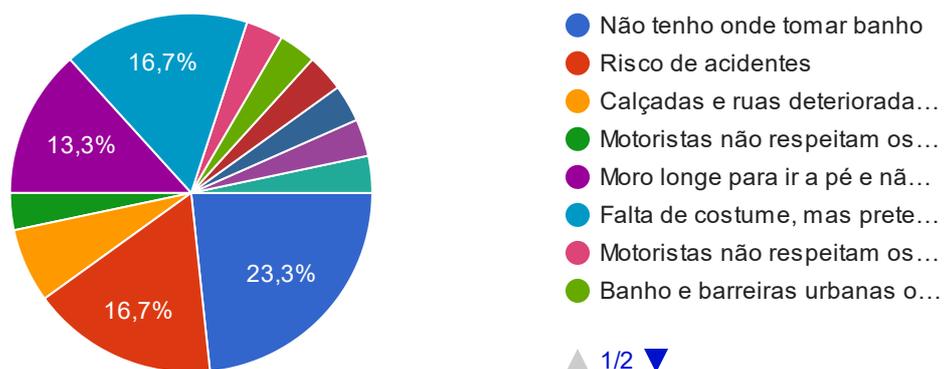
Qual o percentual da sua renda você gasta para se locomover mensalmente?

33 réponses



O que impede você de ir de bike ou a pé para o trabalho/escola?

30 réponses



▲ 1/2 ▼



Deixe aqui sua opinião sobre o que pode ser feito para melhorar a mobilidade de pessoas nas cidades brasileiras!

17 réponses

Direcionamento de recursos através do incentivo a obras subsidiadas pela iniciativa privada com conseqüente diminuição ou isenção de impostos federais e/ou municipais.

Um maior incentivo ao uso do transporte público. Culturalmente, o uso de bicicleta no Brasil não é priorizado.

Poder público precisa enxergar a bicicleta como solução para mobilidade urbana, e não como um problema, e agir de acordo. Esse é também um problema cultural, pois o brasileiro costuma ver a bicicleta como sinal de pobreza ou de marginalidade, cimo uma opção de mobilidade inferior ao carro. Hoje as políticas públicas visam a proteger os pedestres da bicicleta, o que está certo, mas também proteger os carros das bicicletas, ou por a culpa no ciclista quando há acidentes.

Adoção de parâmetros nacionais para mobilidade e acesso a financiamento.

Priorizar o transporte público e expandir a malha ciclovária conectando com bicicletários em todas as estações de trem, metrô e terminaria de ônibus.

Ce contenu n'est ni rédigé, ni cautionné par Google. [Signaler un cas d'utilisation abusive](#) - [Conditions d'utilisation](#) - [Règles de confidentialité](#)

Google Forms

